



LA GRANDE HISTOIRE DES

# SOUS-MARINS FRANÇAIS



**D**epuis 1863, soit il y a près d'un siècle et demi, les sous-marins constituent une famille à part entière dans la Marine nationale. Conçus et construits par les ingénieurs français les plus talentueux, les plus créatifs et innovants, armés par les équipages les plus habiles et les plus déterminés, ils ont mené de multiples missions sur toutes les mers du globe. Ce sont ces aventures humaines, opérationnelles et technologiques que raconteront et illustreront dans cet ouvrage ceux qui les ont vécus.



Fascination. Le maître mot qu'évoque le monde sous-marin, mais aussi le secret des sous-marins. C'est encore une fascination qu'exerce la vie mystérieuse des sous-mariniers. Dans cette grande encyclopédie en trois volumes pour la première fois constituée, les hommes qui ont vécu la formidable aventure des sous-marins français vont témoigner largement de cette existence des profondeurs.

Avec méthode, cet ouvrage explore et relate la grande épopée qui prend naissance à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle. On découvrira dans le premier tome que des ingénieurs français ont inventé le sous-marin. La France en fournit les pionniers et les martyrs inévitables. Elle est la seule à croire à l'avenir militaire des sous-marins à l'aube de la Grande Guerre. Puis les exigences tactiques et les progrès techniques se combinent pour générer une extraordinaire floraison d'engins entre les deux guerres.

La deuxième partie ouvre sur la guerre 1939-1945. Premiers combats, premiers drames, nouveaux héros et le renouveau de la flotte porté par l'exceptionnelle aventure du *Casabianca*. Les anciens racontent anecdotes et souvenirs, la somme des mémoires replonge le lecteur dans cette époque trouble. Enfin la reddition de l'ennemi amène à reconstruire et à tirer les leçons du conflit. Apparaissent alors les trois classes mythiques des sous-marins diesel français : *Aréthuse*, *Narval* et *Daphné*.

En 1972, le *Redoutable* effectue la première patrouille d'un sous-marin français à propulsion nucléaire et porteur de l'arme stratégique. La France change de posture et de statut : elle entre dans le club fermé des puissances qui maîtrisent l'atome. L'aventure fait place à la rigueur, la mission change de format et conserve les équipages de longues semaines dans le profond silence. La technologie et la maîtrise des mers conduisent à la mise en oeuvre de sous-marins nucléaires d'attaque qui gagnent leurs lettres de noblesse en pistant leurs homologues soviétiques... Les quinze dernières années voient le sous-marin devenir un des atouts maîtres de la stratégie navale. Ces évolutions majeures et déterminantes seront l'objet de la troisième publication.

Ainsi s'articule le grand livre des sous-marins, « notre » livre comme disent déjà les sous-mariniers.

Vice-amiral d'escadre (2S) Thierry d'Arbonneau  
DIRECTEUR DE PUBLICATION

**L'INTÉRÊT DE CE PROJET EST DE PRÉSENTER LES DIFFÉRENTES GÉNÉRATIONS DE SOUS-MARINS, LEURS ÉVOLUTIONS TECHNOLOGIQUES, AINSI QUE LES HOMMES, LES TECHNICIENS ET LES MARINS QUI LES ONT CONÇUS ET CONDUITS SUR LES MERS DU GLOBE.**

Amiral Pierre-François Forissier  
Chef d'état major de la Marine nationale

# Les AUTEURS



DE DROITE À GAUCHE :

**Jehan MARION**, contre-amiral (2S), ancien commandant de sous-marins nucléaires et de l'escadrille des sous-marins d'attaque, historien de l'équipe ;

**Michel BEZ**, de l'Académie de Marine, président de l'Association des peintres de la Marine, illustrateur et conseiller artistique de l'ouvrage ;

**Dominique SALLES**, contre-amiral (2S), commandant de sous-marins et de l'escadrille des SNLE, rédacteur et gestionnaire de la base de données ;

**Jacques BLANC**, contre-amiral (2S), ancien commandant de sous-marins, président de l'AGASM et rédacteur ;

**Philippe METZGER**, capitaine de frégate (R), rédacteur et seul surfacier de l'équipe.

## AVEC LA PARTICIPATION ACTIVE :

Du Département historique du Centre des hautes études de l'armement pour la recherche de témoignages, documents, iconographie auprès des industriels, techniciens et ingénieurs.

# Au SOMMAIRE des volumes

## LE PREMIER TOME

traitera successivement de :

- L'aventure des débuts ;
- la Première Guerre mondiale ;
- les séries successives des sous-marins qui ont suivi ;
- la vie quotidienne à bord ;
- la coque épaisse rivetée, la manoeuvrabilité en plongée, la propulsion des débuts ;
- les premiers moyens de lutte contre les sous-marins
- l'entre-deux-guerres.

## LE DEUXIÈME TOME

Abordant les mêmes grands thèmes et particulièrement nourri de témoignages, montrera comment les forces sous-marines se sont constituées pour affronter la guerre à laquelle elles ont participer vaillamment et souvent douloureusement. Il poursuivra sur leur renouveau avec la mise en service de sous-marins classiques devenus emblématiques.

## LE TROISIÈME TOME

Il s'ouvrira avec le nucléaire, la guerre froide, la dissuasion et l'activité d'opposition sous-marine aux forces du Pacte de Varsovie. Il ouvrira ensuite les portes de l'époque contemporaine.

