



TOP LA VUE N°17

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

Janvier 2009

N° 17



Dans ce numéro :

| | |
|---|-------|
| voeux d'Alfest | P. 1 |
| En bref I | P. 2 |
| Photex entre le Ouessant et le Tunku Abdul Rahman | P. 3 |
| Lancement du second Scorpène malaisien : Tun Razak | |
| Journée annuelle du sous-marin 2008 | P. 4 |
| Embarquement sur Scorpène chilien d'un EV du Casablanca | P. 6 |
| Réunion des Staff Talks | |
| Parrainage Le Vigier / conseil général de Vendée | P. 7 |
| Lancer le diesel, prendre 100 Mbar de dépression | P. 8 |
| Mission Narval pour le Père Olivier Guillou | P. 9 |
| Journée nationale du réserviste 2008 | P. 10 |
| Sous terre et sous les mers | |
| 2ème édition du « cross-relais » de l'ESNA | P. 11 |

ALFOST PRESENTE SES VŒUX AUX FORCES SOUS-MARINES



A vous tous, personnels civils et militaires des forces sous-marines et à vous tous qui contribuez à notre soutien ainsi qu' à vos familles et vos proches, j'adresse mes meilleurs vœux pour l'année 2009.

Je vous remercie pour la qualité de l'investissement dont vous faites preuve dans votre travail. Je vous félicite pour votre capacité à vous reconfigurer pour faire face aux imprévus. L'année écoulée vous a donné de nombreuses occasions de vous dépasser. L'année 2009 sera celle de nombreux rendez-vous pour lesquels nous sommes attendus et pour lesquels nous aurons à continuer à faire preuve d'ingéniosité et d'audace.

Je ne citerai que les principales échéances : l'arrivée du Terrible à Brest ; la poursuite du chantier Ile Longue et de la modernisation des stations de transmission ; l'expérimentation de la base de défense de Brest ; la mise en œuvre et l'entretien des SNA et les déploiements planifiés ou non auxquels nos unités et nos bâtiments seront amenés à participer. Je sais pouvoir compter sur vous.

A tous je vous redis ma confiance dans l'avenir et vous souhaite une heureuse année 2009.

Vice-amiral d'escadre Jean-François Baud



EN BREF



Renault découvre la FOST



Carlos Ghosn, PDG de Renault et Anta Daouk, membre de l'automobile club de France accompagnés du chef d'état major de la Marine se sont rendus sur la base opérationnelle de l'île Longue le 5 novembre 2008. Ils ont pu à cette occasion assister à une présentation des nouvelles installations nécessaires à l'assemblage et l'embarquement du missile M51 dont seront dotés les sous-marins nucléaires lanceurs d'engin dès 2010. Ce déplacement a permis de mesurer toute la dimension de la dissuasion par la visite d'un sous-marin nucléaire lanceur d'engins chargé d'en assurer la permanence, véritable «assurance vie de la Nation» selon les propos du président de la République, Nicolas Sarkozy le 21 mars 2008 à Cherbourg. A cette occasion, le VAE Baud a présenté les forces sous-marines et leur format, consolidé par le livre blanc, en insistant sur la double exigence de crédibilité et d'invulnérabilité de la composante océanique stratégique. La rigueur et le professionnalisme de l'équipage ainsi que la haute technicité des infrastructures et des sous-marins ont marqué tout particulièrement les deux visiteurs.



Une délégation de dirigeants de Renault - France a été accueillie au sein des forces sous-marines et de la force océanique stratégique à Brest le jeudi 11 décembre 2008.



La présentation de la FOST par le vice-amiral d'escadre Jean-François Baud a permis aux visiteurs de s'immerger dans l'univers particulier des forces sous-marines et de prendre conscience du rôle qu'assument les équipages des SNLE dans l'accomplissement de la mission de dissuasion.

La délégation a également assisté aux entraînements des équipages de SNLE sur les simulateurs de l'escadrille des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins. Ils ont constaté le haut niveau de réalisme et l'exigence de ces exercices confrontant les sous-mariniers à diverses situations de stress.

La journée s'est achevée par la présentation détaillée d'un SNLE et des nouvelles installations dédiées au missile M51.

EV2 Hervé Dossmann

ALFOST SUR LE SNA TRENCHANT

Le vice amiral d'escadre Jean-François Baud, amiral commandant de la force océanique stratégique a embarqué à bord du SSN britannique « Trenchant » le 18 octobre dernier en présence du commandant en chef de la flotte britannique, l'amiral Sir Mark Stanhope. Il était également accompagné de son homologue, le Contre-Amiral David Cooke, commandant les opérations de la Royal Navy et des Royal Marines, relevé depuis le 06 janvier par le CA Mark Anderson.



Cette visite avait pour objectif d'établir un premier contact entre les autorités permettant de s'inscrire dans la dynamique et la continuité du groupe de travail sous-marin franco-britannique qui s'était réuni le 8 octobre à Brest sous la direction des sous-chefs opérations des Etats-Majors des forces sous-marines, le CV Beaussant côté français, le CAPT Hawthorne pour les Britanniques.



Ces réunions, auxquelles s'ajoutent des visioconférences, sont l'occasion de piloter la coopération, de développer l'interopérabilité et d'établir les points sur lesquels cette coopération doit être accentuée : exercices, retour d'expériences, opérations communes, échanges d'officiers, visites d'autorités, escales.

C'est un honneur tout particulier qui a été fait à ALFOST d'embarquer sur le sous marin « Trenchant » à l'occasion de la fin du cours des commandants autrement appelé « Perisher », (appelé ainsi car de nombreux stagiaires périssent, au sens que leur carrière prend fin au sein des forces sous-marines durant cet entraînement s'ils échouent). Il existe depuis 1917 au rythme de 2 par an et délivre, après 3 mois à terre et 1 mois en mer, la qualification au commandement. A l'issue de ce cours, les stagiaires sont affectés comme commandant en second de sous-marin (SNA ou SNLE) et 50 % de ceux qui réussissent le « Perisher » commanderont effectivement un sous-marin.

Ce dernier week-end était particulièrement dédié aux opérations très près des côtes, par très faibles fonds dans l'estuaire de la Clyde (fleuve qui passe à Glasgow), autour de l'île d'Arran. L'objectif était d'effectuer des reconnaissances de côtes (par fonds de moins de 45 m), avec comme opposition des frégates, des hélicoptères et des avions de patrouille maritime. Les stagiaires éliminés débarquent tout au long du « Perisher », généralement avec un préavis de quelques minutes, et n'auront plus jamais de contact avec les forces sous-marines (à terre comme en mer).

Pendant cette phase d'entraînement, le « Trenchant », a également participé à l'exercice Joint Warrior 082 au large de l'Ecosse, du 06 au 16 octobre 2008. Exercice représentant 300 000 tonnes de navires, plus de 1000 sorties aériennes d'avions de chasse, d'hélicoptères ..., avec notamment la participation du BPC « Tonnerre », des troupes terrestres françaises, le SNA « Améthyste », deux PATMAR ATL2 plus des Hawkeye E-2 français.

Ce témoignage de confiance de la part des Britanniques illustre les excellentes relations entre nos deux marines concrétisées également par de nombreuses escales réciproques puisque le SNA « Améthyste » s'est rendu à Portsmouth en novembre dernier.

PHOTEX ENTRE LE OUESSANT ET LE TUNKU ABDUL RAHMAN

En mai 2008, dans le zonex atlantique, la Marine Nationale et NAVFCO ont organisé un photex entre le Ouessant, sous-marin école des Malaisiens et le Tunku Abdul Rahman, premier des 2 sous-marins Scorpène destinés à la Royal Malaysian Navy. Le Ouessant a refait surface au cours de l'une de ses sorties d'entraînement à cette occasion tandis que le Tunku Abdul Rahman effectuait des essais depuis sa base de Lorient.



Pour la première fois, les deux sous-marins ont évolué en surface ensemble quelques heures au lever du soleil. Les élèves malaisiens étaient répartis sur les deux bâtiments et ont pu pleinement profiter de cet événement exceptionnel que représente la navigation côte à côte de deux sous-marins.

Aspirant Foin

LANCEMENT DU SECOND SCORPENE MALAISIEEN : TUN RAZAK

Près d'un an jour pour jour après le baptême, à Cherbourg, du Tunku Abdul Rahman, le second scorpène, commandé en 2002 par la Malaisie, a été officiellement lancé à Carthagène en Espagne le 08 octobre 2008.

Le contrat pour la construction des 2 sous-marins a été signé entre le consortium franco-espagnol DCNS/NAVANTIA et la Marine malaisienne. Il s'agit de sous-marins à propulsion classique (diesel), d'une longueur de 67 mètres et dont l'équipage est composé de 31 marins. Le projet SOUMALAIS consiste, en plus de construire deux sous-marins, à former ex nihilo une force sous-marine. C'est NAVFCO et ISDEFE qui sont en charge de ce volet formation en France et en Espagne. Les futurs sous-mariniers malaisiens sont installés depuis 3 ans à Brest et bénéficient de l'enseignement de marins détachés sur le bâtiment école, le SMD Ouessant.



Le couple royal malaisien était présent, la reine a baptisé le deuxième sous-marin de l'histoire des forces sous-marines du pays. Le submersible porte le nom du second premier ministre de Malaisie, Tun Razak, grand homme

d'Etat reconnu par tous pour sa large contribution à l'indépendance et à la modernisation de son pays.

Dans les semaines à venir, le Tun Razak va commencer ses essais, les essais constructeurs puis les essais d'acceptation. Cette période devrait durer environ un an et se déroulera en Méditerranée. De son côté, le Tunku Abdul Rahman a achevé ses essais en Atlantique et vient de rejoindre Toulon avant le changement de pavillon prévu le 27 janvier 2009.



Le Tun Razak rejoindra son port base de Kota Kinabalu en mars 2010, sept mois après l'arrivée du premier sous-marin.



Aspirant Foin



