



# TOP LA VUE N°18

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

Mai 2009

N° 18



Dans ce numéro :

<b>L'EDITO DE L'ADJOINT</b>	P. 01
<b>En bref I</b>	P. 02
<b>IEL du Rubis</b>	
<b>Mission d'experts sous-marin en Malaisie</b>	P. 04
<b>Le Tunku Abdul Rahman en escale à Toulon</b>	
<b>Recherche d'engin explosif sur SNA</b>	P. 05
<b>Les forces sous-marines s'invitent à Paris</b>	
<b>Un sous-marinier français au cours commandement néerlandais</b>	P. 06
<b>Visite du président du Sénat</b>	
<b>Les CTM, acteurs essentiels de la Force</b>	P. 07
<b>Mobills in mobile</b>	P. 08
<b>Un forum des métiers Interactif</b>	P. 10
<b>Sous terre et sous les mers</b>	P. 11
<b>Sous-marinier en campagne...</b>	P. 12
<b>Rencontre franco-américaine</b>	

## L'EDITO DE L'ADJOINT

### DE LA SECURITE A LA MAITRISE DES RISQUES

Les 7èmes journées sécurité sous-marins se sont déroulées à Brest les 11 et 12 mai. La salle comble de l'amphithéâtre témoigne de l'unicité des forces sous-marines. En effet, ce n'est là pas la moindre des vertus de ces séminaires que d'être une clé du décroisement entre escadrilles en favorisant par le brassage des idées l'émergence d'une communauté de méthodes et de savoir-faire en matière de sécurité de mise en oeuvre. Car, si la sécurité a toujours fait naturellement partie de la culture du sous-marinier, ce n'est qu'après la série des accidents de 1993/94 qu'ont été convoqués les premiers états généraux de la sécurité à bord des sous-marins. Le bilan de cette première édition prôna des évolutions profondes de nos méthodes d'entraînement, de nos consignes générales, de la gestion de nos ressources humaines, il fut repris dans un plan d'action beaucoup plus vaste étendu à la conception et à l'entretien des sous-marins, baptisé Suites Emeraude, dont l'application vient juste de s'achever.



Après une période de relative quiétude toutefois émaillée de quelques précurseurs - pour les FSM françaises s'entend car il ne faut oublier ni le Kursk ni le San Francisco - l'accident du Rubis en 2007 est venu nous rappeler brutalement que rien n'est définitivement acquis en matière de sécurité et que l'issue aurait pu en être dramatique. Les journées sécurité qui suivirent, il y a juste deux ans mirent l'accent sur l'approche du facteur humain. Elles donnèrent lieu à un plan d'action Suites Rubis et furent prolongées par un audit conjoint des instituts de médecine navale et de médecine aéronautique. Il convient désormais de donner un second souffle à ce plan d'action et de traduire en axes de progrès les recommandations de cet audit.

Enfin l'événement récent du Triomphant nous a montré que même lorsque les probabilités d'occurrence étaient infimes, même lorsque aucune défaillance matérielle ou humaine n'était à déplorer, l'accident pouvait survenir à tout moment sous la mer. Il nous faut donc être prêt en permanence, c'est alors l'expérience et l'entraînement qui font la différence, par les actions réflexes bien sûr mais surtout la capacité à appréhender l'évolution d'une situation dégradée et à rallier rapidement un état sûr.



Cela ne peut qu'inciter à l'humilité et à une vigilance extrême dans toutes nos activités de mise en oeuvre, opérationnelle, nautique ou technique, même et surtout les plus basiques, car rien n'est plus dangereux que l'excès de confiance ou la routine qui font insidieusement perdre de vue les fondamentaux, engendrent des dérives durables et finalement poussent à l'erreur ou la faute, qui, quelles qu'en soient les conséquences directes, finit toujours par rejaillir sur la crédibilité d'ensemble de la force.

Analyse des risques systématique, concertée et renouvelée - partage de l'expérience au travers des boucles de remontée d'information et des différents dossiers supports - évolution réactive des consignes, des modes opératoires et de la formation - entraînement normalisé de qualité - sont les facteurs déterminants d'un haut niveau de sécurité impératif pour fonctionner avec confiance et efficacité. En trente ans de carrière sous-marine, j'ai pu mesurer les immenses progrès que la rigueur attachée au nucléaire nous a permis de réaliser dans tous les domaines de la sécurité mais des marges de perfectibilité restent à conquérir pour tendre vers une véritable maîtrise globale des risques. La richesse des réflexions issues de ce séminaire va sans aucun doute y contribuer.

CV Bernard Depardon

